# 乐山绕城高速牟子枢纽互通新增ETC门架系统设计施工总承包项目直接采购公告

## 一、项目基本情况

（一）项目名称:乐山绕城高速牟子枢纽互通新增ETC门架系统设计施工总承包项目

（二）项目类别:工程类

（三）采购方:山东高速四川产业发展有限公司

（四）采购预算：371万元

（五）项目概况:乐山绕城高速起于乐自高速公路凌云互通，止于成乐高速公路绵竹互通，与成乐、乐宜、乐自高速公路的部分路段共同形成乐山绕城高速公路东北半环环线，缓解了乐山城市过境交通压力。乐山绕城高速全长约23.618公里，设有全福、通江2个收费站。

天府新区经眉山至乐山高速公路项目以牟子枢纽互通跨越乐山绕城高速公路，牟子枢纽互通与通江收费站形成新的收费单元，牟子枢纽互通位于通江和全福收费站之间桩号K12+300处，需新增一对ETC门架系统。

（六）采购范围:本次采购内容为乐山绕城高速牟子枢纽互通新增ETC门架系统设计施工总承包，项目主要内容包括:牟子枢纽互通与通江收费站之间新增一对ETC门架系统，实施单位提供施工图设计、预算，完成设备采购、供货运输、施工、安装调试、缺陷责任期缺陷修复等。

（七）计划实施周期：设计周期为业主下发设计委托书后10天；施工工期为2个月，缺陷责任期为交工验收后12个月（从交工验收合格之日起算）。

（八）采购理由:本次采购根根据《山东高速四川产业发展有限公司采购管理办法》，符合“集团公司内部企业能够供应的”直接采购情形。

## 二、项目所需资质条件

（一）资格要求

（1）具有独立法人资格，持有有效的营业执照;

（2)具有公路行业(公路、交通工程)专业设计甲级(含）以上资质;

（3）具有公路交通工程专业承包（公路机电工程分项）一级资质,并持有合法有效的安全生产许可证。

注：联合体牵头人须同时满足1、2项，联合体成员须同时满足1、3项。

（二）业绩要求

（1）设计业绩：近5年（2021年1月1日至投标截止日，以施工图批复日期为准）承担过1项及以上，新建或改扩建高速公路机电工程的设计业绩;

（2）施工业绩：近5年（2021年1月1日至投标截止日，以实际交工日期为准)承担过1项及以上，合同金额500万元及以上新建或改扩建高速公路机电工程施工业绩。

注：联合体牵头人须满足设计业绩，联合体成员须满足施工业绩。

（三）其他要求

本项目接受联合体报价。

## 三、供应商名称

供应商:山东省交通规划设计院集团有限公司（联合体牵头方：设计单位）和山东奥邦交通设施工程有限公司（联合体成员方：施工单位）

## 四、公告时间

2026 年 11 月 13 日-2026 年 11 月 15 日

## 五、联系方式

（一）采购人: 山东高速四川产业发展有限公司

（二）地址: 成都市高新区名都路 166 号山东高速大厦

（三）联系人：王先生

（四）联系方式：18398642521